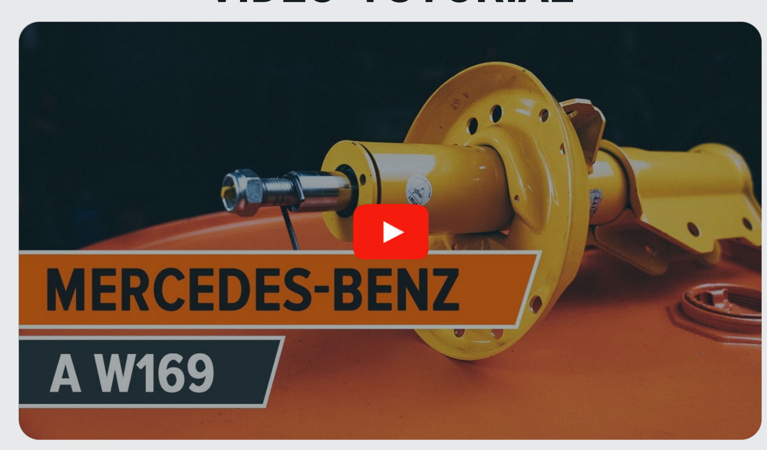
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W169** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

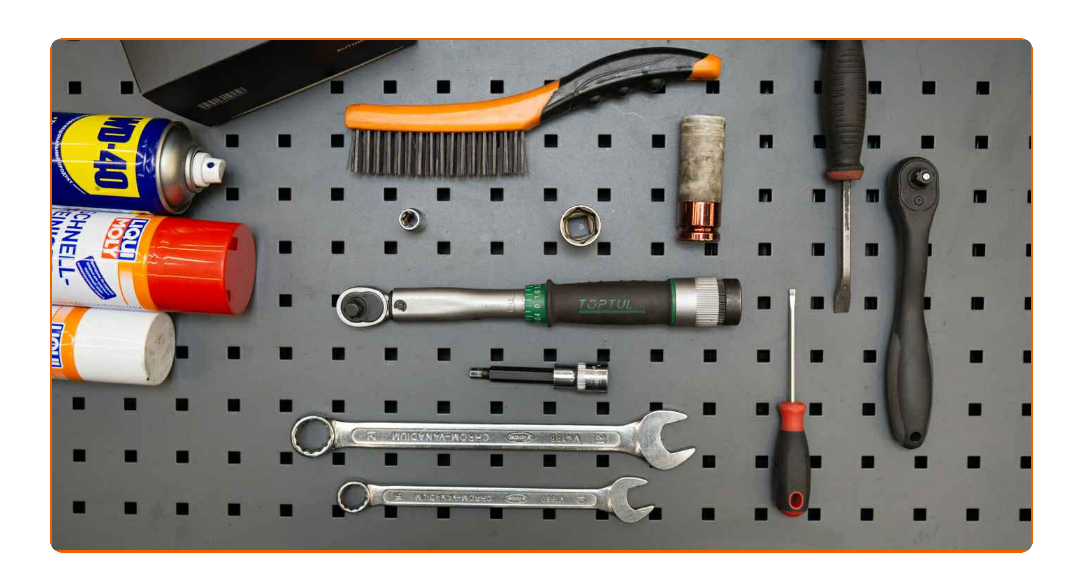
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – MERCEDES W169. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN




Austausch: Federbein – Mercedes W169. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes W169 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W169

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



7 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Benutzen Sie ein Brecheisen.



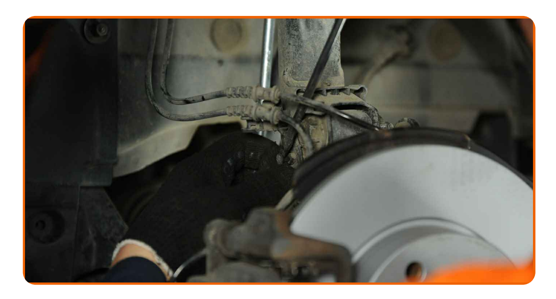




Bitte beachten Sie!

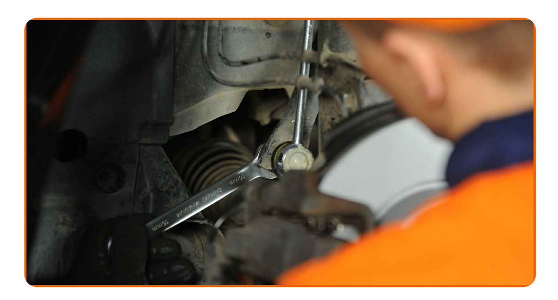
- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

8 Ziehen Sie den Bremsschlauch Halterung ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



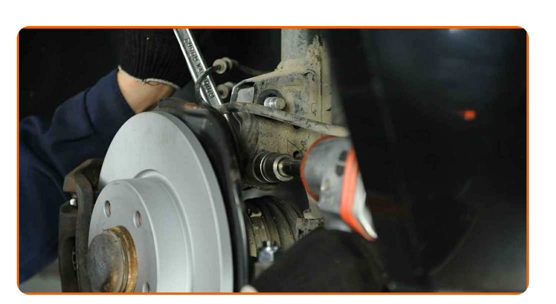
9 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

10 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



14 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

15 Senken Sie das Auto ab. Öffnen Sie die Haube. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



16 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie den Kühlmittelbehälter.



19 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.





Austausch: Federbein – Mercedes W169. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

20 Entfernen Sie das Federbein.

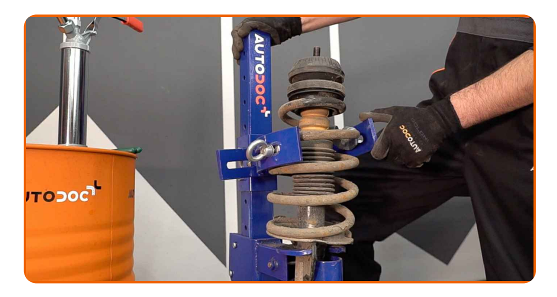


21 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

23 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.







Austausch: Federbein – Mercedes W169. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

24 Komprimieren Sie die Federn.

25 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Stoßdämpferstütze. Verwenden Sie Schraubenzieher (2 Teile).



26 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







27 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

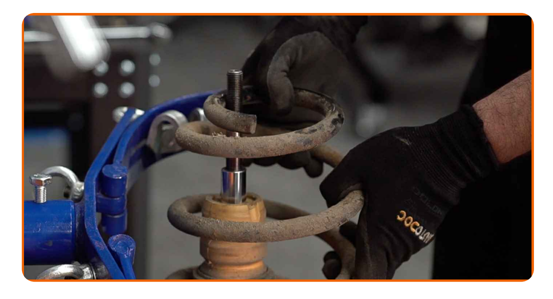


28 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



29 Geben Sie die Spiralfeder frei.

30 Entfernen Sie die Feder.



31 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.







AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Mercedes W169. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.



32 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Mercedes W169. Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

33 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

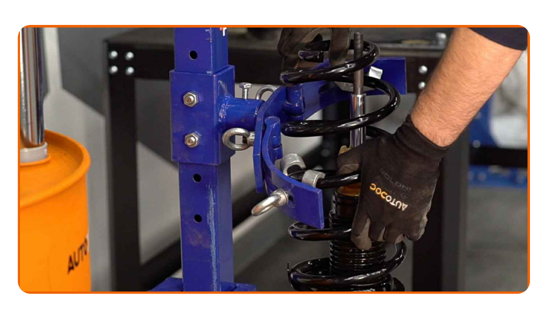


34 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.





35 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer. Komprimieren Sie die Federn.



36 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.

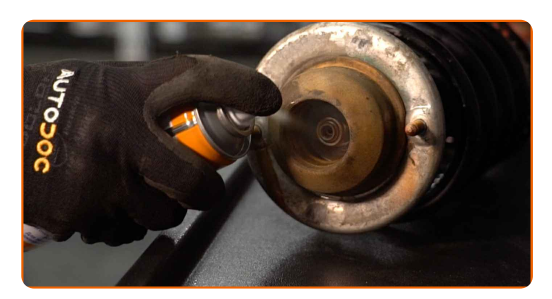
37 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Mercedes W169. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

38 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







39 Setzen Sie die Schutzkappe auf die Stoßdämpferstütze.



40 Dekomprimieren Sie die Feder.

41 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

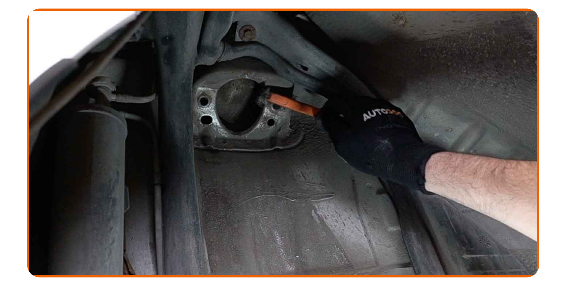


42 Montieren Sie den Querlenker.

43 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

46 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+45°

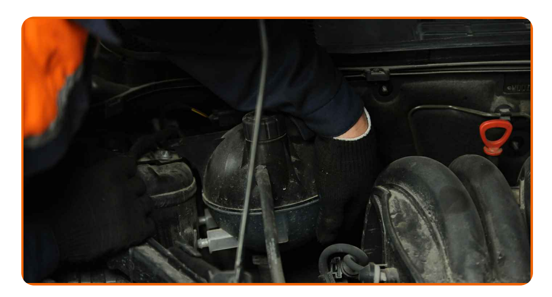


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

47 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

48 Montieren Sie den Kühlmittelbehälter.



49 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.



50 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





51

Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



52

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet.



53

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

54

Sichern Sie den Bremsschauch-Befestigungswinkel.



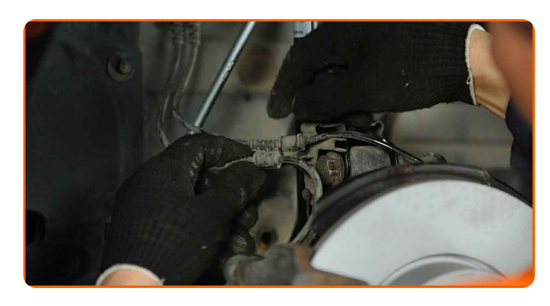




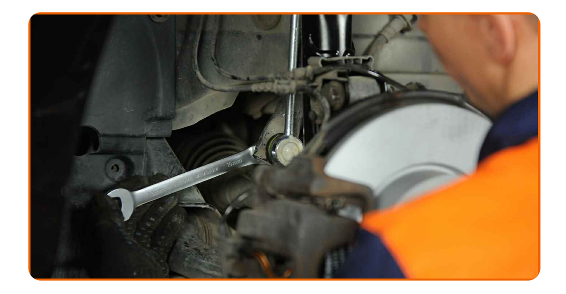
55 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



56 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



57 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



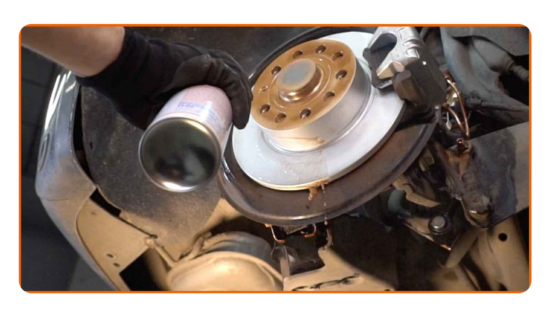
58 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







59 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Federbein – Mercedes W169. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

60 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



61 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes W169





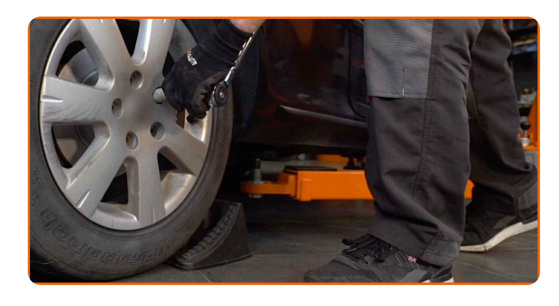
62

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



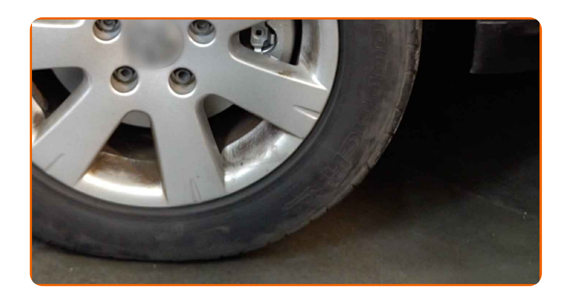
63

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



64

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W169-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES W169-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.